

I følge 2019 tal fra Vejdirektoratet kørte der 12.200 - 12.600 biler i døgnet igennem Struer. Til sammenligning kørte der 11.600 - 12.300 biler på motorvejen rundt om Holstebro.

Igennem Haderup kørte der 5.200 biler, før Haderup fik en omfartsvej budgetteret til 280 mio Kr. I 2035 infrastrukturplanen er der også nogle omfartsveje. F.eks Tirstrup/Tustrup 7.200 biler, 320 mio
Abild/Skærbæk 6.600 biler, 297 mio.

Med over 12.000 biler i døgnet er Struer mere end berettiget til en omfartsvej. Det er meget få steder man på hovedveje finder de samme tal. Struer ligger på kanten af at skulle have en motorvej!

Struer Kommune har egentligt ikke noget at skulle have sagt, det er statens vej, og det er Folketinget som tager beslutningerne. Kigger man på førnævnte projekter er det dog ikke urimeligt at doble op og forvente villighed til at betale mindst 600 mio.

Den typiske løsning er en omfartsvej. Mød øst ligger Limfjorden, og udelukker en omfartsvej, foruden at Limfjorden tvinger trafik over på rute 11, alternativet er rute 26. Mod vest ligger naturområderne Kilen og Kjærgårdsmølle.

Det er ikke nogen nem opgave!

Mulige løsninger

- En omfartsvej vil blive presset helt ud omkring Fousing, og dermed en ekstra strækning på mindst 10 Km. Det er så langt, at trafikanterne vil foretrække kø kørslen gennem Struer, med mindre de tvinges.

- Der er endnu en mulighed vest om, nemlig at lave en højbro over Kilen hvor den snævrer ind. Dette vil dog komme med store miljøkonsekvenser.

- Den simpleste løsning af dem alle er umiddelbart at indføre kørselsafgifter efter norsk model, for at passere dæmningen.

- En løsning som vil kunne stille alle tilfreds, vil være at grave Holstebrovej ned. Det lyder vanvittigt, men heller ikke helt umuligt. Prisen kan dog komme op på en milliard kroner.

- Et alternativ til den store nedgravning, vil være at grave krydsene Smedegade, Ringgade og måske Bredgade ned, således at disse kører under Holstebrovej.

På min hjemmeside ligger et grundigere notat om løsningerne.
<http://liberalismen.dk/holstebrovej>

Der skal priser på bordet, undersøges hvor mange insekter og padder der trues, laves trafikberegninger på effekten og 117 andre ting. Politikerne kan ikke lægge sig fast på en foretrukken løsning, før der ligger et grundlag..

Indtil videre er det bare en venstremand, som bringer nogle løsninger i spil ud fra en lægmands viden. Det kan man ikke tage nogle beslutninger ud fra. Så det allerførste der skal ske, er at Vejdirektoratet skal igangsætte undersøgelser af mulighederne.

Det er derfor Venstres mål, at få bevilliget penge til disse undersøgelser.

Det vigtigste er at få en løsning i spil. Så anerkendes behovet for at der skal gøres noget.

Hvad tænker du, hvad kunne du tænke dig af løsning for Holstebrovej? Send mig gerne en email med dit synspunkt.

Civilingeniør, Byrådsmand (V)
Kjeld Flarup
<https://liberalismen.dk>
kjeld.flarup@liberalismen.dk
Tlf: 40 29 41 49

Nytænkning af Holstebrovej



KANDIDAT NR. 5

KJELD FLARUP

